



FICHE N°: 220272C.0

date: 19/12/2000

TYPE VEHICULE : CITROEN EVASION 2L16S
TYPE INJECTION : Magneti Marelli IAW 48P2.34
CODE MOTEUR : RFN
ANNEE DE FABRICATION : 2001

Traduction et optimisation
Assurée par



☒ DIRECTION ASSISTEE ☐ BOITE AUTOMATIQUE ☒ ABS ☒ CLIMATISATION

DIRECTIVES GENERALES (à consulter avant toutes installations)

En plus de cette notice d'installation spécifique, il est conseillé de consulter le Manuel d'Installation Général du GPI-L

Avant de commencer l'installation nous conseillons de vérifier la possibilité de positionner les composants mécaniques comme indiqué sur le schéma général de la page 2. L'absence / la présence d'accessoires par rapport à ceux décrits à cette page peut amener à une disposition différente des composants mécaniques.

Consulter le manuel d'atelier spécifique au véhicule.

Toutes les directions indiquées dans le présent manuel le sont à partir de la position du conducteur au volant.

Le cylindre 1 tel qu'il est décrit dans les branchements des faisceaux électriques se trouve du côté distribution.

Déconnecter la batterie avant de monter l'installation GPL :

ATTENTION :

Il est possible que les différentes mémoires (radio, téléphone, etc. ...) soit effacé et que le verrouillage des portes et l'alarme s'enclenche.

Ébavurer les trous percés, enlever les copeaux à l'intérieur de l'habitacle et traiter les bords à l'aide d'un produit antirouille.

Disposer les faisceaux électriques de manière à éviter bruit, infiltrations d'eau et frottements

Après installation le calculateur doit être remis à l'état initial.

Le non-respect des instructions contenues dans le présent manuel peut avoir pour résultat le non-fonctionnement ou un fonctionnement défectueux de l'installation.

Les illustrations, informations, données techniques étaient correctes au moment de l'impression du présent manuel. Notre responsabilité ne saurait être engagée en cas de faute ou d'erreur contenue dans la présente publication.

TYPE VEHICULE : CITROEN EVASION 2L16S
 TYPE INJECTION : Magneti Marelli IAW 48P2.34
 CODE MOTEUR : RFN
 ANNEE DE FABRICATION : 2001

POSITIONNEMENT DES COMPOSANTS

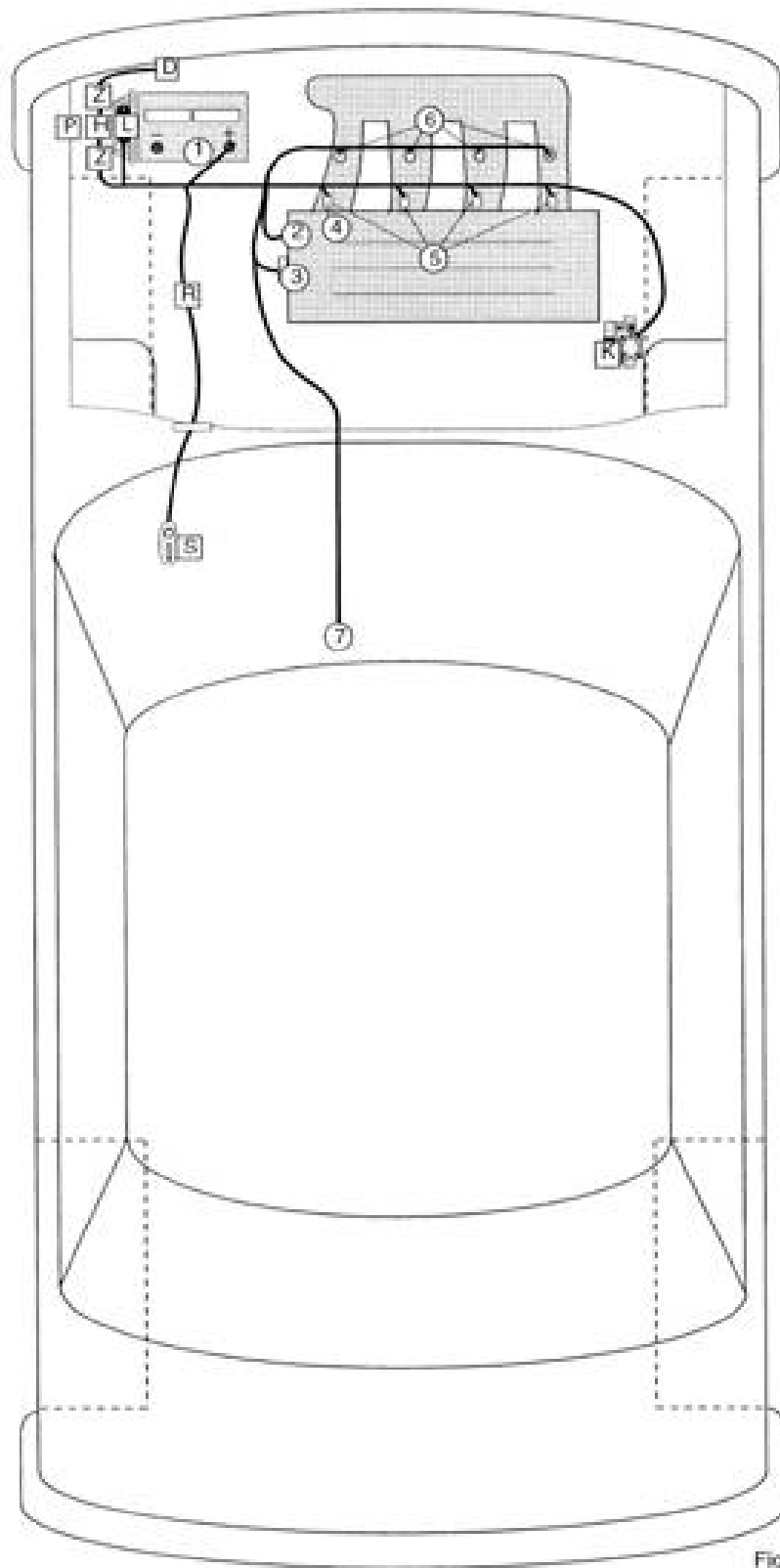


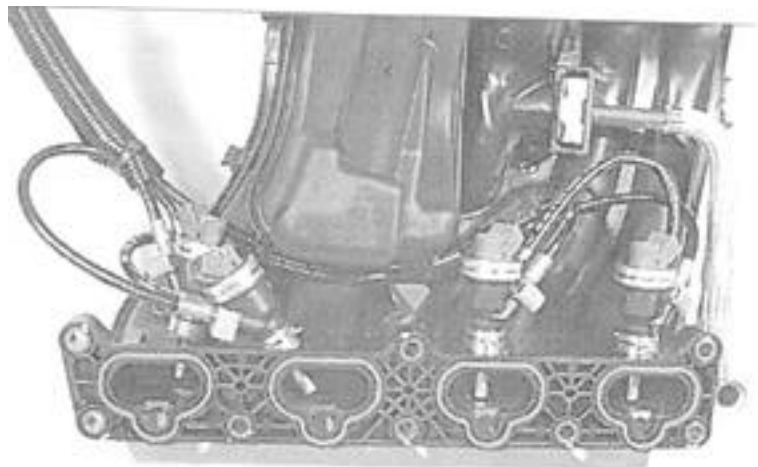
Fig 1

MECANIQUES

- L) Calculateur GPI-L
- Z) Fusibles GPL
- K) Bloc de couplage
- R) Emulateur d'injecteur
- P) Relais de pompe GPL
- S) Commutateur / indicateur
- H) Relais +APC
- D) Connecteur de diagnostic

ELECTRIQUES

- 1) + batterie
- 2) masse bloc moteur
- 3) capteur de température
- 4) Sécurité moteur en marche
- 5) Coupure injecteur essence
- 6) Connecteur injecteur GPL
- 7) Connecteur lambda



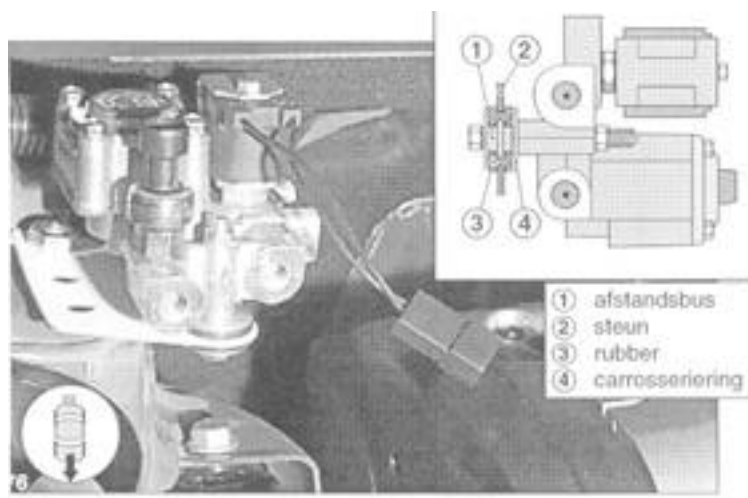
1) Démontage / remontage du collecteur d'admission

Démonter le collecteur d'admission en respectant les instructions du constructeur.

Attention :

1 / Le collecteur démonté doit être expédié à la Société BOREL. Il vous sera retourné avec les injecteurs montés.

2 / Remonter le collecteur en respectant les instructions de montage du constructeur.



2) Montage du coupleur / régulateur

Monter le coupleur/régulateur à l'aide du support fournis sur la vis la plus accessible de la coupelle du pied d'ammortisseur côté droit.

Le support est fixé par une vis M10. Mettre de la Loctite sur l'écrou.

Mettre en place les deux silentblocs en caoutchouc et fixer le coupleur: /régulateur en utilisant les vis et les rondelles à épaulement fournies.

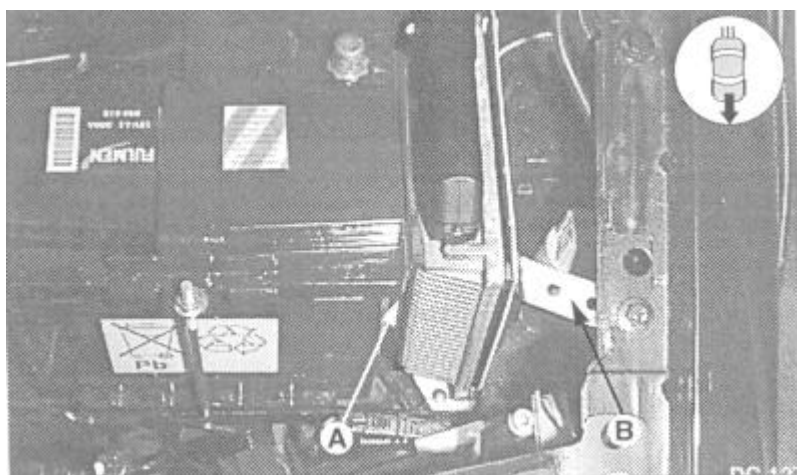
3) Montage du calculateur GPL LPE.

-Il se monte entre la batterie et la joue d'aile avant gauche.

-Mettre sur le calculateur LPE la plaque de mousse autocollante (A).

-Monté un renfort (B).

-Déplacer légèrement la batterie vers la droite si nécessaire.



TYPE VEHICULE : CITROEN EVASION 2L16S
TYPE INJECTION : Magneti Marelli IAW 48P2.34
CODE MOTEUR : RFN
ANNEE DE FABRICATION : 2001



4) Mise en place du faisceau électrique pour le commutateur/indicateur.

- Passer le faisceau pour le commutateur (6 fils) par le passe-fil d'origine dans la tableau de bord prévu pour la câble de déverrouillage du capot moteur.
- Réaliser l'étanchéité au niveau du passe-fil pour prévenir toutes infiltrations d'eau et de bruit.
- Connecter l'un dans l'autre les 3 modules du faisceau LPE/commutateur afin de créer un seul faisceau. Positionner le suivant la figure 1(page 2)



5) Montage du commutateur/indicateur

- Percer un trou diamètre 8mm à la position indiqué et pousser le commutateur/indicateur dans ce perçage. Coller-le éventuellement.

6) Etiquettes

- Coller l'étiquette jaune, indiquant la position des fusibles du système GPI-L, dans le boîtier de fusible.
- Remplir sur les autres étiquettes les valeurs d'ampère des fusibles (voir schéma électrique)



FICHE N°: 220272C.0

date: 19/12/2000

TYPE VEHICULE : CITROEN EVASION 2L16S
 TYPE INJECTION : Magneti Marelli IAW 48P2.34
 CODE MOTEUR : RFN
 ANNEE DE FABRICATION : 2001

Traduction et optimisation
 Assurée par



SCHEMA ELECTRIQUE DE CONNEXIONS (tableau) :

1) Alimentation + permanent fil Rouge avec cosse ronde 2) Masse moteur fil Noir avec cosse ronde	Connecter au + batterie. Connecter à une vis de fixation de l'anneau de levage du moteur (culasse côté gauche)
3) Sonde de température moteur Fil Jaune/Marron	Connecteur 2 voies de la sonde de température moteur (bout de culasse côté gauche) : Connecter sur la borne 1 .
4) Alimentation «moteur tournant» Fil Vert/Rouge	sur le connecteur de l'injecteur essence cylindre 4. Connecter sur le fil borne N°2
5) Emulateur d'injecteurs Injecteur cyl. 1 (côté distribution) FIL BLANC FIL BLANC VERT Injecteur cyl. 2 FIL MARRON FIL MARRON VERT Injecteur cyl. 3 FIL BLEU FIL BLEU VERT Injecteur cyl. 4 FIL GRIS FIL GRIS VERT	Réaliser les connexions au niveau du faisceau des injecteurs essence. Couper le fil borne n°1 du faisceau : Relier sur l'extrémité côté calculateur Relier sur l'extrémité côté injecteur Couper le fil borne n°1 du faisceau : Relier sur l'extrémité côté calculateur Relier sur l'extrémité côté injecteur Couper le fil borne n°1 du faisceau : Relier sur l'extrémité côté calculateur Relier sur l'extrémité côté injecteur Couper le fil borne n°1 du faisceau: Relier sur l'extrémité côté calculateur Relier sur l'extrémité côté injecteur
6) Injecteurs GPL (Injecteur n°1 côté distribution) Cylindre 1 Cylindre 2 Cylindre 3 Cylindre 4	Connecteur 2 voies baguées rouge Connecteur 2 voies baguées bleu Connecteur 2 voies baguées jaune Connecteur 2 voies baguées blanc
7) Sonde lambda Fil Violet/Blanc (signal de la sonde lambda) Fil Jaune/blanc (masse de la sonde lambda)	Sur connecteur noir (extrémité de la culasse côté G) fil borne n°4 rouge(à vérifier) fil borne n°3 vert (à vérifier)
Faisceau arrière connecteur 6 bornes côté moteur. Connecteur 3 voies mâles Connecteur 3 voies femelles Connecteur 2 voies Fil noir avec cosse ronde (masse)	Groupe d'accessoires Sur le connecteur 3 voies femelles sur l'émetteur de jauge. Sur le connecteur 3 voies mâles sur le groupe d'accessoire pompe GPL Sur le connecteur 2 voies sur l'électrovanne. Raccorder à la vis cruciforme M5 présente sur le groupe d'accessoire.



FICHE N°: 220272C.0

date: 19/12/2000

TYPE VEHICULE : **CITROEN EVASION 2L16S**
TYPE INJECTION : **Magneti Marelli IAW 48P2.34**
CODE MOTEUR : **RFN**
ANNEE DE FABRICATION : **2001**

Traduction et optimisation
Assurée par



LES CONNECTEURS DU FAISCEAU GPI-L

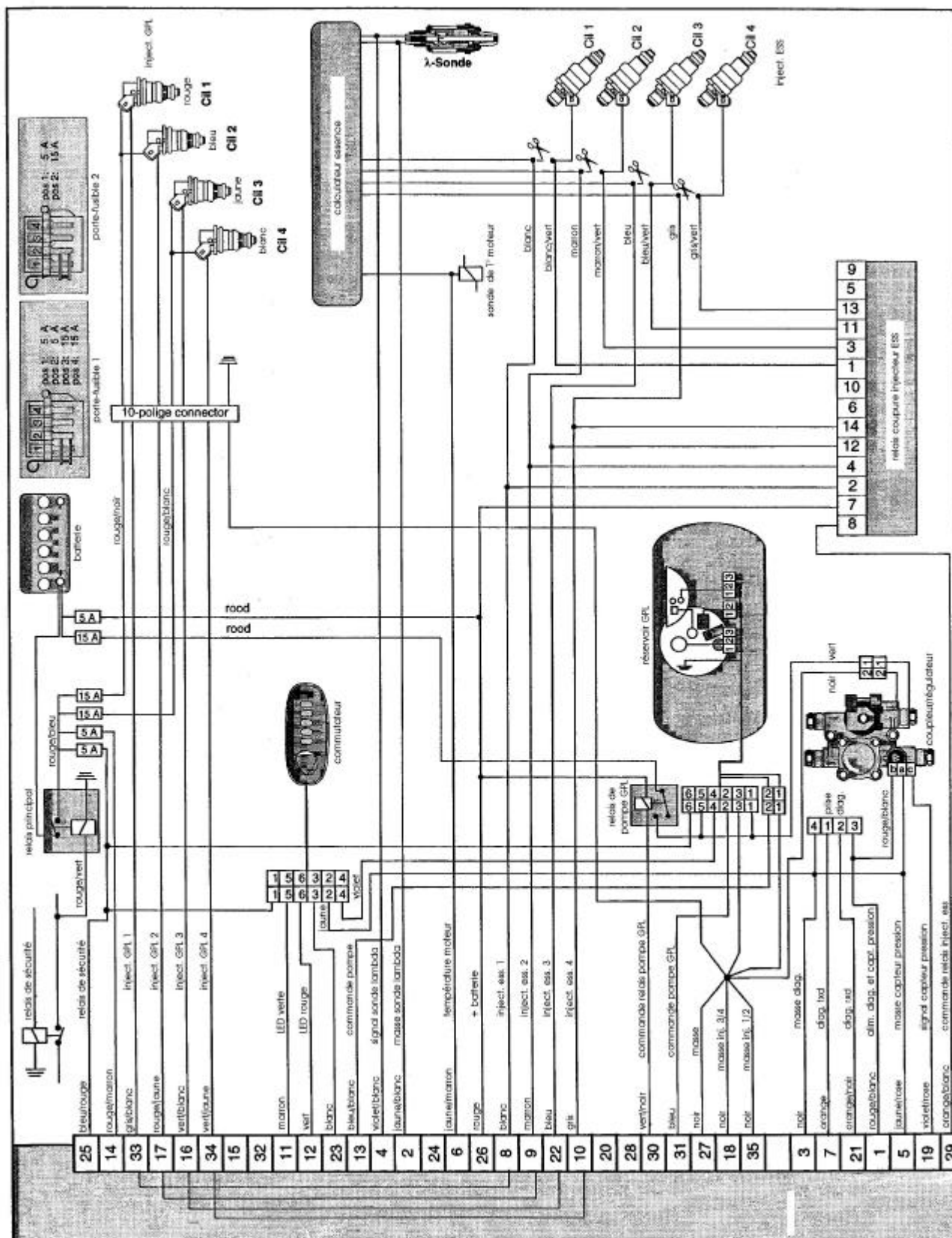
Par ordre d'apparition à partir du connecteur 35 broches du calculateur GPI-L :

Connecteur femelle ovale 4 voies	relier au connecteur du faisceau du porte
Connecteur socle du relais de pompe GPL	insérer le relais de pompe
Connecteur mâle 4 voies avec protecteur	prise diagnostic
Connecteur femelle rectangulaire 10 voies	relier au connecteur du faisceau d'injecteur GPI-L
Connecteur femelle rectangulaire 14 voies	relier sur le connecteur d'émulateur d'injecteur
Connecteur mâle blanc 6 voies	relier sur le connecteur du faisceau arrière
Connecteur femelle carré 2 voies	relier au connecteur de l'électrovanne sur le bloc de couplage
Connecteur femelle ovale 2 voies	relier au connecteur du faisceau arrière
Connecteur femelle rond 3 voies	relier au connecteur du capteur de pression sur le bloc de couplage

Seul les fils restant sans connecteur sont à câbler suivant les indications du schéma électrique.

TYPE VEHICULE : CITROEN EVASION 2L16S
TYPE INJECTION : Magneti Marelli IAW 48P2.34
CODE MOTEUR : RFN
ANNEE DE FABRICATION : 2001

SCHEMA ELECTRIQUE DE CONNEXIONS





FICHE N°: 220272C.0

date: 19/12/2000

TYPE VEHICULE : CITROEN EVASION 2L16S
 TYPE INJECTION : Magneti Marelli IAW 48P2.34
 CODE MOTEUR : RFN
 ANNEE DE FABRICATION : 2001

Traduction et optimisation
 Assurée par



LE CONTENU DU KIT

N°	Désignation	Qté	Référence	Dimension	Observation
	Calculateur moteur 806 RFN	1			
1	Support calculateur	1			
2	Faisceau	1			
3	Faisceau	1			
4	Faisceau	1			
5	Emulateur	1			
6	Relais fusible	1			
7	Interrupteur	1			
8	Kit fixation	1			
9	Faisceau	1			
10	Réservoir 56L torique	1	404103		WVM
11	Sangles	2	501192		
12	Ecrou nylstop Ø 12mm	8	714152		
13	Rondelle Ø 12mm	6	714107		
14	C/C pour sangle	1		1m10	
15	Contre-plaque extérieure AV	2			
16	Contre plaque intérieure AV	2			
17	Rondelle 12x50x4	2	714110		
18	Event Ø 30mm	3	701111		
19	Gaine d'évent Ø 30mm	1	241001	0m80	
20	Gaine d'évent Ø 32mm	1	244112	0m70	
21	Collier 25-40	6	724104		
22	Orifice remplissage	1			Spécial flexible
23	Complément remplissage	1	701133		
24	Boîtier encastrable	1	411104		
25	Flexible remplissage	1			
26	Collier c/c Ø 22mm	2			
27	Collier c/c Ø 25mm	9			
28	Ecrou prisonnier M6	3			
29	Boulon M6x30	3			
30	Ecrou M6	3			
31	Rondelles Ø 6mm	6	714129		
32	Vis tôle 6 pans 6x19	10			
33	Vis auto-foreuse 4x16	4	774151		
34	Collier c/c Ø 18mm	1			
35	Collier rilsan 100mm	6	714120		
36	Gaine plastique annelée Ø 16mm	1	244111	2m25	
37	Kit fixation coupleur	1			Vialle
38	Mousse auto-collante	2	784102		
39	Equerre 90°	2			Landi renzo
40	Housse de roue de secours	1		N°2	